

XCMG

XP165U

Rodillo neumático de 16 t, con motor Cummins de 90 kW y ancho de trabajo de 2.075 mm. Para compactación final de carpetas asfálticas y bases granulares.

IMPORTACIÓN A PEDIDO · 50% AL ENCARGAR, 50% A LA LLEGADA

PESO OPERATIVO

16.000 kg

POTENCIA

90 kW (121 hp)

MOTOR

Modelo de motor	CUMMINS F3.8
Tipo	Turboalimentado, refrigerado por agua, control electrónico, sin EGR
Potencia nominal	90 kW
Régimen nominal	2.200 rpm
Norma de emisiones	UE Stage V / EPA Tier 4 Final

PESOS

Peso operativo máximo (arena húmeda + bloques de lastre)	16.000 kg
Peso operativo (con techo, sin lastre)	8.500 kg
Peso operativo (con lastre de agua)	10.850 kg
Peso operativo (con lastre de arena seca)	12.000 kg
Peso operativo (con lastre de arena húmeda)	13.200 kg
Peso operativo (agua + bloques de lastre)	13.650 kg
Peso operativo (arena seca + bloques de lastre)	14.800 kg

DIMENSIONES

Despeje del suelo	280 mm
Distancia entre ejes	3.900 mm
Dimensiones generales (largo × ancho × alto)	5.100 × 2.175 × 3.000 mm

SISTEMA DE COMPACTACIÓN

Ancho de compactación	2.075 mm
Traslape de neumáticos	40 mm
Presión sobre el suelo	150–350 kPa

DESEMPEÑO

Velocidad de trabajo	0–19 km/h
Pendiente superable	30 %
Radio de giro mínimo	9.000 mm
Ángulo de dirección	±30°
Oscilación de ruedas delanteras	±50 mm
Distancia de frenado	≤7,2 m

NEUMÁTICOS

Medida	11.00–20
Número de telas	16
Presión de inflado	400–800 kPa

TRANSMISIÓN, FRENOS Y DIRECCIÓN

Sistema de traslación	Hidráulica
Freno de servicio	Hidráulico
Freno de estacionamiento	Hidráulico multidisco
Dirección	Ruedas delanteras
Mando de dirección	Hidráulico

Connormaq · Connor Heavy Machines · connormaq.cl · Región del Maule, Chile

Connormaq es importador independiente y no es distribuidor oficial de las marcas que ofrece. Especificaciones e imágenes son referenciales del fabricante y pueden variar según la configuración de cada unidad. XCMG es marca registrada de su respectivo dueño.

WhatsApp +56 9 9431 7233