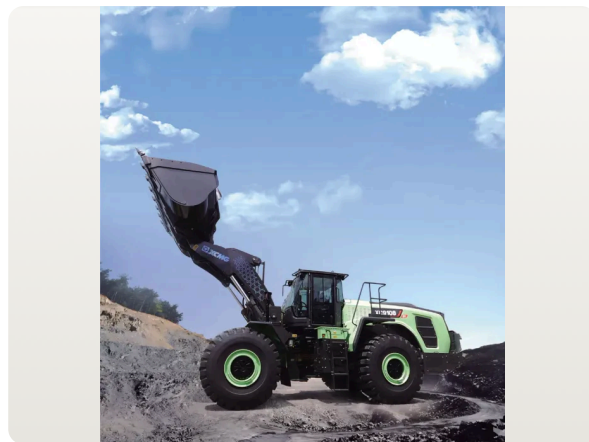


XCMG

XC9108-EV

Cargador frontal eléctrico a batería de 35 t, con batería LFP de 700 kWh, dos motores de tracción de 168 kW y balde de 6,2 m³. Pensado para minería y canteras que buscan cero emisiones locales.

IMPORTACIÓN A PEDIDO · 50% AL ENCARGAR, 50% A LA LLEGADA

CARGA NOMINAL

11.000 kg

CAPACIDAD DE BALDE

6,2 m³

PESO OPERATIVO

35.000 kg

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	Fosfato de hierro y litio (LFP)
Capacidad total de la batería	700 kWh
Voltaje	580 V
Motores de tracción	2 × 168 kW
Motor hidráulico	165 kW
Autonomía (carga liviana/media)	≥8 / 7 h
Autonomía (carga pesada)	5–6 h
Carga	Carga ultrarrápida estándar China con cuatro pistolas

PESOS

Peso total	35.000 kg
------------	-----------

DIMENSIONES

Dimensiones generales (largo × ancho × alto)	10.200 × 3.430 × 3.770 mm
Distancia entre ejes	4.000 mm
Trocha	2.460 mm
Despeje del suelo	480 mm

EQUIPO DE TRABAJO

Capacidad nominal del balde	6,2 m ³
Baldes opcionales	3,8–8 m ³
Carga nominal	11.000 kg
Carga de vuelco (giro completo)	≥22.000 kg
Altura de descarga	≥3.330 mm
Alcance de descarga	≥1.340 mm
Fuerza máxima de arranque	≥270 kN
Tiempo de levante de pluma	≤6 s
Suma de tres tiempos	≤11,5 s

DESEMPEÑO

Fuerza máxima de tracción	268 kN
Radio de giro (centro del neumático)	6.725 mm
Pendiente máxima	24,5 ± 1°
Ángulo de dirección	40°
Velocidad de avance (1ª / 2ª)	13 / 33 km/h
Velocidad de retroceso (1ª / 2ª)	13 / 33 km/h

RUIDO

En el oído del operador	≤75 dB(A)
Radiado	≤108 dB(A)

FRENOS

Freno de servicio

Hidráulico húmedo de
doble circuito

Connormaq · Connor Heavy Machines · connormaq.cl · Región del Maule, Chile

Connormaq es importador independiente y no es distribuidor oficial de las marcas que ofrece. Especificaciones e imágenes son referenciales del fabricante y pueden variar según la configuración de cada unidad. XCMG es marca registrada de su respectivo dueño.

WhatsApp +56 9 9431 7233