

LONKING

LG75DTG (PIEDRA)

Grúa horquilla diésel de 7.500 kg en versión para piedra (DTG), con chasis y largo mayores que la versión estándar. Para canteras y manejo de bloques y piezas pesadas.

IMPORTACIÓN A PEDIDO · 50% AL ENCARGAR, 50% A LA LLEGADA



CARGA NOMINAL
7.500 kg

PESO OPERATIVO
10.330 kg

MOTOR

Configuración de referencia de la ficha	LG75DTG (piedra) (serie LG75DT, columna LG75DTG (piedra))
Tipo de propulsión	Diésel

CAPACIDADES

Capacidad nominal	7500 kg
Centro de carga	600 mm
Altura máxima de elevación (mástil estándar)	3000 mm

DIMENSIONES

Altura máxima con respaldo de carga	4430 mm
Altura a la protección superior (techo)	2510 mm
Largo total (con horquillas)	5175 mm
Distancia entre ejes	2250 mm
Voladizo delantero	655 mm
Voladizo trasero	900 mm
Despeje mínimo al suelo (bastidor/mástil)	300/270 mm
Ancho total	1995 mm
Rango de ajuste de horquillas (exterior)	650-1220 mm
Horquillas estándar (largo x ancho x espesor)	70×1370×150 mm
Trocha delantera	1470 mm
Trocha trasera	1500 mm
Radio de giro mínimo	3460 mm
Ancho mínimo de pasillo (pallet 1000×1200, transversal)	5685 mm
Ancho mínimo de pasillo (pallet 800×1200, longitudinal)	5685 mm

NEUMÁTICOS

Número de ruedas (delanteras/traseras, X = motrices)	X=4/2
Tipo	Neumáticos inflables
Medida delanteros	8.25-20-14PR
Medida traseros	8.25-15-14PR

DESEMPEÑO

Velocidad máxima con/sin carga	24/29 km/h
Velocidad de elevación con/sin carga	480/510 mm/s
Velocidad de descenso con/sin carga	410/390 mm/s
Fuerza de tracción máxima con carga	62 kN
Pendiente máxima con/sin carga	25/20 %

PESOS

Peso operativo	10330 kg
Carga por eje con carga (delantero/trasero)	15730/2100 kg
Carga por eje sin carga (delantero/trasero)	4130/6200 kg

FRENOS Y TRANSMISIÓN

Freno de servicio	Servofreno de pedal
Freno de estacionamiento	Mecánico, palanca de mano
Transmisión	Automática
Marchas (avance/retroceso)	2/2

CAPACIDADES DE SERVICIO

Estanque de combustible	140 L
-------------------------	-------

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería (V/Ah)	2×12/90
----------------	---------